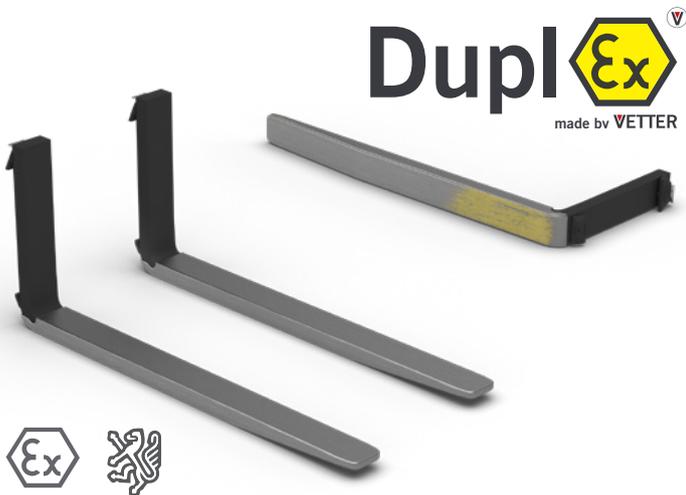


DuplEx Gabelzinkenbeschichtungen

Verschleissprüfung auf einen Blick



- ▶ ATEX-Zulassung
- ▶ Optische Verschleißanzeige: die Verschleißgrenze ist erreicht, sobald die andersfarbige Grundbeschichtung sichtbar ist
 - Höchste Sicherheit
 - Keine Werkzeuge, keine Fachkenntnisse notwendig
 - Zeit- und Kostenersparnis
- ▶ Alternativ: Deckbeschichtung aus Messing (2.0321) und Grundbeschichtung aus Edelstahl (1.4301)



Nehmen Sie die Gabelzinke bzw. das Flurförderzeug sofort außer Betrieb, sobald die Grundbeschichtung sichtbar ist!

Beschichtungsaufbau

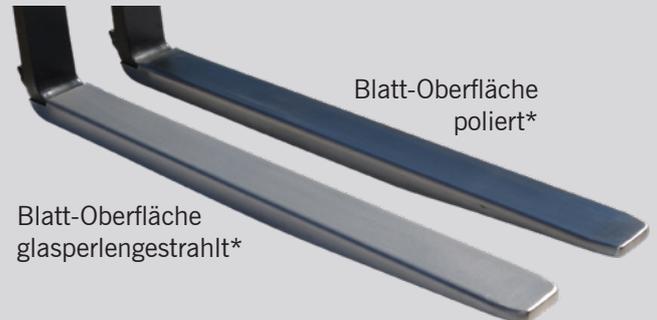
1 mm Grundbeschichtung auf der Blattunterseite (als Verschleißindikator)

4 mm Deckbeschichtung des kompletten Gabelblattes

Erhöhung des Gabelzinken-Querschnitts ca. 12 mm

Prinzipdarstellung des Beschichtungsaufbaus
Bild zeigt Unterseite der Gabelzinke

Oberflächen-Optionen



Blatt-Oberfläche poliert*

Blatt-Oberfläche glasperlengestrahlt*

- ▶ Homogenere Oberfläche
- ▶ Hochwertige Optik

Für den ATEX-Einsatz empfehlen wir optional die glasperlengestrahlte Oberfläche.

*Standard-Lieferumfang: Oberfläche unbehandelt

Die Grafiken sind lediglich Prinzipdarstellungen und begründen keinen vertraglichen Anspruch.